Présentation – Seat Ateca X-Perience

A l'occasion du Mondial de Paris, Seat dévoile une déclinaison baroudeuse de son Ateca, badgée X-Perience.



Cet exercice de style permet de présenter les possibilités de modifications de l'Ateca en mettant en exergue son tempérament non conventionnel.

Cet Ateca X-Perience est équipé du moteur 2.0 TDI de 190 ch couplé à la boîte DSG à 7 rapports. Bien évidemment on retrouve une transmission 4Drive, mais surtout il se caractérise par une garde au sol plus importante, des suspensions plus fermes, des pneus tout-terrain et des jantes 18 pouces exclusives. Il arbore également une teinte particulière, un vert olive mat qui correspond à l'esprit de ce modèle.

Pour l'instant on ne sait pas si ce modèle sera proposé tel quel au catalogue, mais il y a fort à parier que si ça devait être le cas, il aurait du succès.





