Présentation – Porsche 918 Spyder, le développement continue

Deux mois après l'annonce des premiers détails, Porsche nous dévoile encore quelques informations supplémentaires sur sa nouvelle supercar, la 918 Spyder.



Tout d'abord, on sait maintenant que les premiers (heureux) clients recevront leur voiture avant la fin de l'année 2013. Les prototypes qui s'inspirent des mythiques Porsche 917 roulent pour peaufiner les derniers ajustements, particulièrement sur tous les éléments qui composent la motorisation à la pointe de la technologie. Cette dernière combinera un moteur thermique et deux moteurs électriques faisant de la 918 Spyder une voiture ultra-sportive mais hybride. La puissance promet d'être supérieure à 770 CV pour une consommation de carburant de seulement 3 l./100km. On notera encore la structure monocoque, l'utilisation de la fibre de carbone, un système aérodynamique totalement variable, une direction adaptative de l'essieu arrière et un système d'échappement "Top Pipes" très impressionnant ! Encore un peu de patience pour la voir sur nos routes, mais d'ici là nous aurons sûrement l'occasion d'en reparler.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.


05
05


05
05


05


05
05


05
05