Présentation – Aston Martin Vulcan

Aston Martin présentera à Genève une supercar radicale réservée à une utilisation piste : la Vulcan.



La marque britannique ne laissera pas aux autres constructeurs de super sportives l'exclusivité du segment des voitures de « compétition client ». A l'instar de la Ferrari FXX (basée sur l'Enzo), de la toute nouvelle McLaren P1 GTR et en attendant sans doute une LaFerrari radicale (FXX K) qui sera peut-être dévoilée elle aussi à Genève, c'est au tour d'Aston Martin de s'aventurer sur ce terrain.

L'Aston Martin Vulcan sera produite à 24 exemplaires et sa mécanique endiablée prendra la forme d'un V12 de 7.0 litres qui devrait dépasser les 800 CV. Développé en collaboration avec le département Aston Martin Racing, ce moteur central arrière transmettra sa puissance sur les roues arrière uniquement, dans le plus pur esprit des voitures de course de la marque.

Les spécificités précises seront dévoilées courant de cette année et le constructeur annonce déjà une série d'événements organisés dès 2016.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.













