Nouveauté – Range Rover Velar MY21

Range Rover finit d'électrifier sa gamme en proposant un renouvellement du Velar.



On peut véritablement parler ici de renouvellement plutôt que de restylage. Car on a beau y regarder de plus près, l'extérieur ne change pas d'un iota. A l'intérieur, quelques éléments sont revus, avec en premier lieu l'implantation du dernier système d'infodivertissement. Le levier de sélection de vitesse connait aussi une modification, avec une commande plus traditionnelle dans cette nouvelle déclinaison.















Le gros du changement se situe sous le capot, avec l'apparition d'un groupe motopropulseur PHEV (hybride rechargeable). Il se base sur un bloc essence 4 cylindres de 2 litres, lequel est couplé à un système électrique, le tout déployant 404 chevaux et 640 Nm de couple. La batterie affiche une capacité de 17.1 kWh (13,7 kWh sans la réserve), ce qui autorise 53 km d'autonomie en tout-électrique, à pleine charge naturellement (soit 32 km dans les conditions normales d'utilisation – entre 80 et 20% de batterie). Côté performance, ainsi motorisé, le SUV abat le 0 à 100 km/h en 5,4 secondes, ce qui est franchement honorable.





Le constructeur britannique annonce par ailleurs que le reste de la gamme profite d'une hybridation douce (MHEV). Notons encore que de nouveaux 6 cylindres en ligne arrivent, dont voici les détails : le D300 diesel (300 ch, 650 Nm), un P340 essence (340 ch, 480 Nm) et le P400 essence (400 ch, 550 Nm).



Le Range Rover Velar dernier cru est déjà disponible à la commande, pour un prix d’entrée de gamme de CHF 67’900.-.

