Nouveauté – Porsche Panamera

Porsche présente une mise à jour pour sa gamme Panamera après seulement 3 ans de commercialisation du modèle 971.



Cette nouvelle génération débarque en quatre déclinaisons : Panamera 4, Panamera 4S E-Hybrid, Panamera GTS et Panamera Turbo S. Les évolutions stylistiques sont minimes et elles s'appliquent aussi bien sur la version normale que sur la Sport Turismo, ainsi que sur le modèle Executive, à savoir avec un empattement allongé.













Bien entendu, le premier modèle est le plus abordable, dès CHF 121'800.-, et étrangement il offre des caractéristiques similaires à l'ancienne génération. Au

niveau motorisation, le constructeur propose le V6 de 2.9 litres avec une puissance de 330 ch et un couple de 450 Nm.

La version 4S E-Hybrid, dès CHF 162’300.-, propose toujours le même V6, mais la puissance est portée à 440 ch, ainsi qu’un moteur électrique de 100 kW pour une puissance totale de 560 ch. La capacité des batteries a été augmentée de 14.1 à 17.9 kWh ce qui permet d’offrir jusqu’à 54 km en mode 100% électrique selon le cycle WLPT.

Pour la GTS, c’est un V8 biturbo qui est installé sous le capot et il offre 480 ch, soit 20 ch de plus que la génération précédente, pour un couple de 620 Nm. Souvent considéré comme le modèle le plus intéressant, la Panamera GTS est proposée dès CHF 175’400.-, avec un nouvel échappement Sport, de série bien évidemment sur cette mouture.

Enfin, le top de la gamme, la Turbo S est également équipée du V8 mais qui développe pour l’occasion 630 ch ainsi qu’un couple de 820 Nm. Le 0 à 100 km/h peut être réalisé en 3.1 secondes pour une vitesse maximale de 315 km/h. Dans le but de “prouver” que la nouvelle Turbo S est la quintessence de la limousine sportive haut de gamme, Porsche a claqué un temps de 7’28’’81 minutes autour de la boucle nord du Nürburgring longue de 20.832 km. Bien entendu, cette performance à un prix, dès CHF 230’100.-.








Ces nouvelles Panamera sont déjà disponibles à la commande et les premières

livraisons sont attendues pour la mi-octobre. Nous espérons pouvoir vous proposer un essai complet prochainement.



