Nouveauté – Porsche Boxster et Cayman GTS

C’est au tour du Boxster et du Cayman d’exacerber leur sportivité avec la finition GTS.



Après la 911 (997), la Panamera et le Cayenne, c’est au tour de la gamme à moteur central de recevoir sa cure de vitamines labellisée GTS.

Tant le Boxster que le Cayman GTS seront reconnus par des boucliers spécifiques, des projecteurs bi-xenon à fond noir et des jantes de 20” noires chaussées de pneus 235/35 à l’avant et 265/35 à l’arrière.

Sous le “capot”, le six cylindres à plat de 3.4 l. de cylindrée voit sa puissance augmentée de 15 CV (330 CV pour le Boxster et 340 CV pour le Cayman), tandis que le couple progresse de 10 Nm à respectivement 370 et 380 Nm. Les vitesses de pointe sont de 281 km/h pour le roadster et 285 km/h pour le coupé tandis que le 0 à 100 km/h est abattu en respectivement 4.6 et 4.7 secondes.

Les deux versions reçoivent de série le Pack Sport Chrono associé au châssis adaptatif PASM. La boîte robotisée à double-embrayage PDK demeure cependant une option.

Le traitement intérieur joue aussi la carte de la sportivité avec en série les sièges sport garnis de cuir et alcantara et les surpiqûres rouges.

Le Boxster et le Cayman GTS arriveront sur le marché Suisse en mai 2014, avec des prix débutant à CHF 93’400.- pour le Boxster et 101’600.- pour le Cayman. Les deux modèles sont livrés avec le Porsche Swiss Package comprenant un

prolongation de garantie de 2 ans (4 ans au total), l’assistant de stationnement à l’arrière, le régulateur de vitesse, les sièges chauffants, le PCM (Porsche Communication Management) incluant la navigation et le Pack Sound Plus.




S GO 1330
W.A.Y.


S GO 2300
W.A.Y.


S GO 2300
W.A.Y.


W.A.Y.


S GO 1330
W.A.Y.


Boxster GTS
W.A.Y.