Nouveauté – Porsche 911 (992) Turbo S

Probablement ce qui aurait été une des nouveauté majeure du Salon de Genève 2020, voici la nouvelle Porsche 911 (992) Turbo S.

Automne 2018 nous découvrions la nouvelle génération de 911, type 992, dont nous vous proposerons un essai complet prochainement, il était donc logique que la déclinaison surpuissante, Turbo S pour le coup, débarque au catalogue.

Présentée simultanément en version Coupé et Cabriolet, Porsche a repris le même engin de 3.8 litres avec deux nouveaux turbocompresseurs à géométrie variable. Pour le coup, la puissance affiche maintenant 650 ch, soit 70 ch de plus que l'ancien modèle. Le couple progresse également à 800 Nm soit 50 Nm de plus que la précédente version. Le tout parcourra nos routes grâce à une boite à double embrayage à 8 rapports ainsi qu'une transmission intégrale.

Au niveau extérieur, la Turbo S évolue un peu avec notamment une voie avant élargie de 45 mm alors que l'arrière gagne 20 mm dans le but d'améliorer

l’aérodynamique. Pour la première fois également sur ce modèle, Porsche a opté pour des pneus avant de 20 pouces (255/35) et 21 pouces à l’arrière (315/30). Enfin, l’aileron arrière permet d’augmenter la charge au sol de 15% et d’effectuer une aide au freinage par aérodynamique.

Bref, l’intérieur n’est pas en reste et la marque nous gratifie de cette finition “piano” qui ne supporte pas qu’on le touche sans laisser des marques de doigt.

L’ensemble promet de battre tous les records puisque rien que sur le 0 à 100 kmh, la Turbo S franchira le chrono en 2.7s et les 200 km/h en 8.9s… c’est respectivement 0.2s et 1.0s plus rapide que l’ancien modèle.

Cette nouvelle Porsche 911 Turbo S débarquera prochainement en Suisse pour un tarif de base affiché à CHF 271’600.- pour le Coupé et CHF 288’500.- pour le Cabriolet.