Nouveauté – Lotus Evora GT430

2017 est décidément une année faste pour Lotus. Après les récentes annonces de l'Elise Cup 250 MY2017 et de l'Exige Cup 380, c'est au tour de l'Evora d'accueillir une nouvelle itération dans sa gamme : l'Evora GT430.



Une chose est sûre, le constructeur d'Hethel n'a qu'une obsession : la performance. Et cette GT430 en est la parfaite illustration : elle est purement et simplement la plus puissante Lotus jamais produite et la plus légère des Evora conçues.

Pour preuve, malgré des pneus Michelin Pilot Sport Cup et des jantes aluminium plus larges de 10 mm qui ajoutent 9 kg, la GT430 se départit de 26 kg comparativement à l'Evora Sport 410. Merci à l'utilisation poussée de carbone, qui profite entre autres aux panneaux de carrosserie. A vide, la bête pèse un petit 1'258 kg.







Le traditionnel V6 compresseur de 3.5 litres équipe cette Evora, mais dans une version boostée qui produit 430 ch à 7’000 t/min et 440 Nm dès 4’500 t/min. Il est couplé à une boîte manuelle six vitesses. De quoi lancer la machine de 0 à 100 km/h en 3.8 secondes et lui permettre d’attendre les 305 km/h de vitesse de pointe.







Pareil missile se veut exclusif, c’est pourquoi la GT430 ne sera produite en Norfolk qu’à 60 unités, pour un prix plancher de £ 112’500.-, ou un peu plus de EUR 150’000 dans les marchés européens sélectionnés. Pas d’information sur sa disponibilité dans notre pays, mais cela nous semble compromis.







Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.