Nouveauté – Jaguar XF

Annoncée en marge du Salon de Genève, la nouvelle Jaguar XF fera sa première mondiale à New York dans quelques jours.

Bien que l'actuelle XF soit l'une des berlines les plus belles du moment, il semble que les designers de Jaguar ont réussi à rendre la prochaine version encore plus désirable. Cette nouvelle XF reprend logiquement les codes stylistiques utilisés sur la XE, notamment les feux arrière à la signature clairement identifiable. Dans l'absolu, les différences esthétiques sont minimes par rapport à la génération précédente, toutefois ces petits détails sont vraiment une réussite.

Cette XF dispose également d'une nouvelle architecture constituée à 75% d'aluminium. Le poids a été ainsi diminué de 190 kg tandis que la rigidité torsionnelle augmente de 28%. Plus courte de 7mm et 3mm plus basse, cette nouvelle XF propose une meilleure habitabilité, surtout pour les places arrière, grâce à un plus grand empattement, 2'960mm, soit 51mm de plus que la précédente XF.

Niveau motorisations, cette nouvelle XF héritera, entre autres, des nouveaux 2.0 litres Diesel Ingenium. Ces derniers développeront 163 ou 180 CV avec respectivement 380 et 430 Nm de couple. Ils seront disponibles avec une boite manuelle 6 vitesses ou automatique 8 rapports. Le "petit" modèle promet des émissions de CO2 de seulement 104 g/km. D'autres moteurs compléteront l'offre, notamment un quatre cylindres 2.0 turbo essence de 240 CV, un V6 3.0 compresseur en deux versions, 340 et 380 CV, ainsi qu'un V6 diesel bi-turbo de 300 CV et 700 Nm de couple. Ces mécaniques, déjà présentes sur plusieurs Jaguar et Land Rover, seront toutes couplées exclusivement à une transmission automatique 8 rapports. A noter encore qu'il sera possible d'avoir les quatre

roues motrices, mais aucun détail n’est encore disponible concernant les motorisations associées.

L’interface avec le conducteur a elle aussi été améliorée, grâce à un nouveau système d’info-divertissement (InControl Touch Pro) doté notamment d’un écran tactile de 10,2″. Comme déjà vu sur la Jaguar XJ ou sur le Range Rover, cette nouvelle XF disposera d’un bloc compteurs avec écran TFT de 12,3″ entièrement configurable. Autre nouveauté, cette XF sera la première Jaguar à être équipé des feux avant full-LED.

310 SGT

310 SGT

JAGUAR

citi
HSBC
BARCLAYS