Nouveauté – Jaguar F-Type British Design Edition

Le constructeur britannique dévoile une série spéciale basée sur la F-Type V6 S.

Cette F-Type British Design se décline en Coupé et en Roadster, avec la boite manuelle 6 vitesses ou l'automatique à 8 rapports. Il est également possible de choisir cette version avec la transmission quatre roues motrices. D'ailleurs, nous vous proposerons prochainement un essai complet de la F-Type S AWD Convertible. Par contre, une seule motorisation possible, le V6 3.0 S qui développe 380 CV pour un couple de 460 Nm.

La Jaguar F-Type British Design Edition propose une palette de couleurs qui s'inspire de l'Union Jack, à savoir : Caldera Red, Glacier White et Ultra Blue (nouveau coloris sur la sportive anglaise). En plus, la teinte Ultimate Black est également au catalogue. Dommage, le British Racing Green n'est pas proposé alors que cela aurait été bien dans l'esprit d'une telle déclinaison. La carrosserie et l'intérieur sont agrémentés d'un discret badge British Design et la console centrale est habillée de fibre de carbone. Les sièges sport sont recouverts de cuir premium Jet avec les surpiqûres contrastées en trois couleurs à choix (Red, Yvory ou Reims Blue). Les jantes Cyclone de 20″ en finition Satin Grey Dark sont spécifiques à cette série spéciale et elles sont montées sur des pneumatiques plus larges que sur une V6 S normale. De série, la voiture dispose également du système de freinage Super Performance avec les étriers rouges, ou noirs en option.

Point intéressant à noter pour la F-Type Roadster, grâce au réaménagement de certains composants à l'arrière du véhicule, le volume du coffre a gagné 8 litres

pour atteindre maintenant 204 litres. 4% c’est pas grand chose, mais c’est toujours ça de mieux.

La Jaguar F-Type British Design Edition sera commercialisée dès le printemps prochain, mais pour l’heure pas d’information concernant les tarifs.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.

XCN 356
F-TYPE

822 RBS

XCN 356
F-TYPE

822 RBS
XCN 356