Nouveauté – Jaguar F-Type AWD et F-Type manuelle

Jaguar étoffe sa gamme F-Type en passant de 6 à 14 modèles avec l'arrivée de la transmission intégrale et une version en boîte manuelle.

Afin d'assouvir une clientèle toujours plus exigeante, Jaguar équipe maintenant sa F-Type d'une transmission sur les quatre roues, de quoi ravir la clientèle suisse. Le système AWD déjà disponible sur la XF et la XJ permettra ainsi au félin anglais de faire encore un peu plus d'ombre à la référence dans ce segment, la Porsche 911.

La transmission intégrale sera disponible aussi bien sur le Cabriolet que le Coupé, en combinaison avec les deux motorisations les plus puissantes, à savoir la V6 S de 380 CV et la V8. A ce propos, Jaguar profite de l'occasion pour upgrader la F-Type V8 S Cabriolet. La puissance passe de 495 à 550 CV et son nom devient V8 R comme pour le coupé.

Alors que la F-Type V6 S AWD se profile comme une concurrente des 991 Carrera 4 et 4S, c'est à la 991 Turbo que la F-Type V8 R AWD s'affrontera. Et l'Anglaise offre un argument de choix : son prix. En effet, la F-Type Coupé V8 R AWD (550 CV) débute au tarif de CHF 141'500.-, soit CHF 7'000.- de plus que la version deux roues motrices, alors qu'il faudra commencer l'addition à CHF 224'200.- pour la 911 Turbo (520 CV) et CHF 270'200.- pour la Turbo S (560 CV) !

Certes la mythique 911 a des atouts non négligeables et des afficionados très fidèles; mais peut-être que l'arrivée des quatre roues motrices sur la Jaguar permettra de varier un peu le paysage automobile suisse en matière de GT. D'ailleurs à mes yeux cette F-Type AWD n'aura pas vraiment de concurrente à

l’exception de l’icône allemande, mais il faut reconnaitre que l’adversaire est de taille et qu’il ne va pas fléchir facilement.

Pour différencier une version AWD d’une autre il faudra avoir un oeil (très) avisé. Le capot avant disposera d’un bosselage un peu plus prononcé et les prises d’air latérales sont plus espacées et situées plus à l’avant que sur les F-Type propulsion. On retrouvera également des jantes spécifiques “Volution” en 19 pouces pour les modèles V6.

Autre nouveauté majeure, il sera possible d’opter pour une boîte manuelle 6 rapports sur la F-Type, mais uniquement sur les modèles équipés du V6, 340 ou 380 CV, et en propulsion exclusivement. Le levier a débattement court, seulement 45 mm, promet d’offrir des bonnes sensations qui devraient satisfaire les inconditionnels de la transmission manuelle.

On notera encore que les nouvelles Jaguar F-Type disposeront de nouveaux compteurs et que le système d’infodivertissement a été mis à jour avec notamment un GPS plus rapide ainsi que la cartographie sur une carte SD. Dernière nouveauté, le pack Sport Design disponible en option propose entre autres un déflecteur spécifique, des jupes latérales et un spoiler arrière fixe sur le Coupé.

Niveau tarifs, la nouvelle gamme F-Type se profilera ainsi :

– Coupé 3.0 V6 man. (340 CV / 450 Nm) : CHF 85’000.-
– Cabriolet 3.0 V6 man. (340 CV / 450 Nm) : CHF 91’600.-
– Coupé 3.0 V6 auto. (340 CV / 450 Nm) : CHF 87’900.-
– Cabriolet 3.0 V6 auto. (340 CV / 450 Nm) : CHF 94’500.-

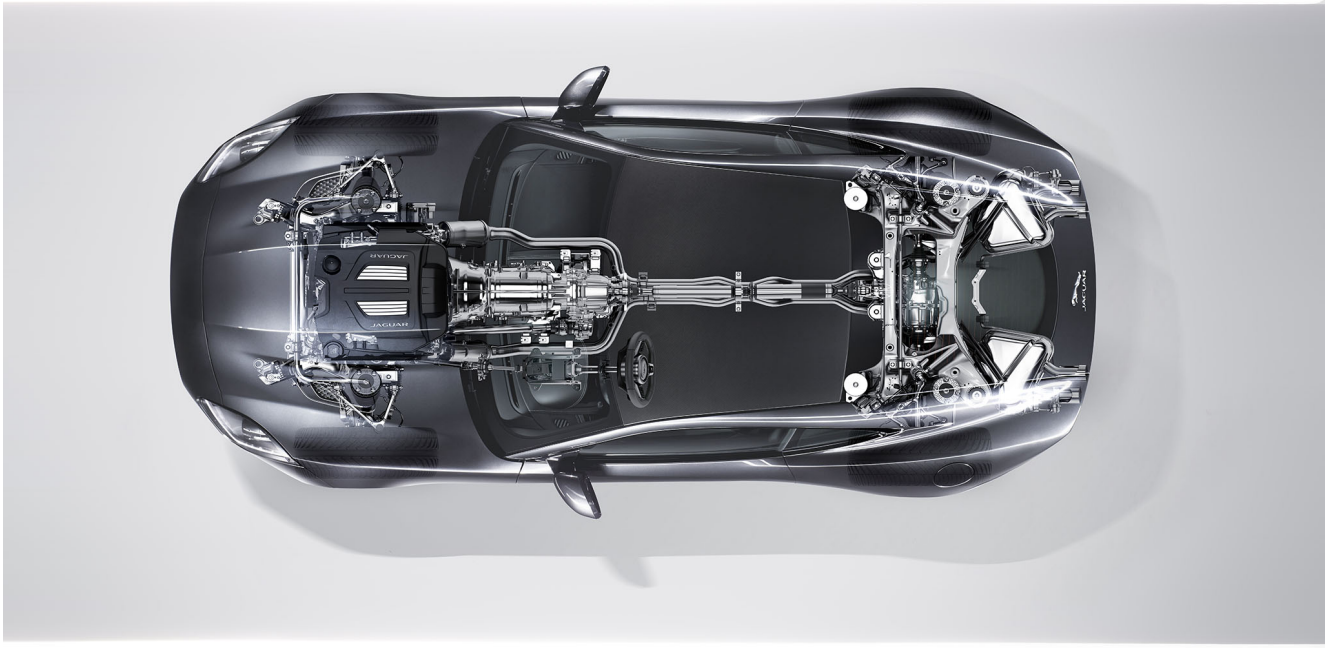
– Coupé 3.0 V6 S man. (380 CV / 460 Nm) : CHF 99’800.-
– Cabriolet 3.0 V6 S man. (380 CV / 460 Nm) : CHF 112’600.-
– Coupé 3.0 V6 S auto. (380 CV / 460 Nm) : CHF 102’700.-
– Cabriolet 3.0 V6 S auto. (380 CV / 460 Nm) : CHF 115’500.-
– Coupé 3.0 V6 S AWD (380 CV / 460 Nm) : CHF 109’700.-
– Cabriolet 3.0 V6 S AWD (380 CV / 460 Nm) : CHF 122’500.-

– Coupé 5.0 V8 R (550 CV / 680 Nm) : CHF 134’500.-
– Cabriolet 5.0 V8 R (550 CV / 680 Nm) : CHF 141’500.-
– Coupé 5.0 V8 R AWD (550 CV / 680 Nm) : CHF 141’500.-

– Cabriolet 5.0 V8 R AWD (550 CV / 680 Nm) : CHF 148’500.-

Disponible à le vente dès le printemps 2015, Wheels And You se réjouit de vous proposer des essais complets de ces nouvelles Jaguar F-Type.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.



JAGUAR AWD F-TYPE

944 VAS

KBS 257

JAGUAR

JAGUAR