Nouveauté – BMW Série 2 Cabriolet

BMW étoffe sa gamme avec la présentation de la Série 2 Cabriolet.



Le constructeur bavarois continue sur sa lignée en dévoilant maintenant la version Cabriolet de la Série 2 dont nous vous proposerons un essai prochainement. Il complète ainsi son catalogue avec les versions coupé et cabriolet qui portent des chiffres pairs, Série 2, Série 4, Série 6.

Reprenant bien évidemment la ligne de la Série 2 Coupé, le cabriolet est équipé d'une capote en toile qui s'ouvre et se referme en 20 secondes. Le résultat est plutôt réussi, surtout en déclinaison M235i, la plus sportive de la gamme.

Par rapport à l'ancienne Série 1 Cabriolet, la Série 2 Cabriolet est plus longue (+72 mm), plus large (+26 mm) et son empatemment gagne 30 mm, de quoi proposer une meilleure habitabilité. Le coffre gagne aussi en espace puisqu'il propose maintenant un volume de 335 litres (+30 litres) avec la capote en place et 280 litres (+20 litres) décapoté. La trappe qui relie le coffre aux places arrière a elle aussi été rendue plus pratique avec un gain en largeur de 35 mm par rapport à la génération précédente.

Cette nouvelle Série 2 Cabriolet sera disponible avec quatre motorisations essence et diesel, tous des quatre cylindres à l'exception du plus puissant qui est le fameux six cylindres 3.0 biturbo. Les puissances sont respectivement de 184 CV (220i), 245 CV (228i) et 326 CV (M235i) pour les essence, et 190 CV (220d) pour le diesel.

On notera encore que la rigidité de cette nouvelle Série 2 Cabriolet a été

augmentée de 20% par rapport à sa devancière, la Série 1 Cabriolet.