Nouveauté - BMW Série 1, deuxième génération

Le constructeur bavarois nous dévoile le facelift de sa compacte d'entrée de gamme.

Alors qu'elle n'était qu'un secret de polichinelle depuis quelques mois, la nouvelle Série 1 se dévoile enfin sans son camouflage. Au premier regard, pas de bouleversement dans la ligne générale. Les attributs stylistiques actuels de la marque par contre font leur apparition, comme les nervures sur le capot, la calandre proéminente et les phares avant plus gros et plus carrés.

La petite devient également plus massive : 8.5 cm de plus en longueur et 3 cm de plus pour l'empattement, dont devraient bénéficier les passagers arrière.

Sous le capot, cinq motorisations : deux essence 1.6 l. turbo de 136 et 170 CV, et trois 2.0 l. turbodiesel de 116, 143 et 184 CV, qui délivreront toujours leur puissance aux roues arrière.

Aucune indication de prix pour le moment, mais la nouvelle BMW Série 1 sera officiellement lancée lors du Salon de Francfort en septembre prochain.

120d
M CY 4791
W.A.Y.

M CY 4790
W.A.Y.

M CY 4791
W.A.Y.

M CY 4790
M CY 4791
W.A.Y.

120d
M CY 4791
W.A.Y.