Nouveauté – Bentley Continental GT Speed & Continental GT Speed Convertible

Bentley annonce sa nouvelle Continental GT Speed, en version Coupé et Convertible.

Comme de coutûme, cette déclinaison Speed est un peu la quintessence du modèle. Grâce à un V12 mis à jour, l'engin développe 650 ch avec un couple de 900 Nm pour une vitesse maximale de 335 km/h.

Le châssis n'est pas en reste avec, pour la première fois, un différentiel

électronique à glissement limité en plus des quatre roues motrices et directrices. En option, la marque propose également un nouveau système de freinage avec des disques en carbure de silicium et des étriers à l'avant de 10 pistons qui peuvent dégager jusqu'à 10 MJ de chaleur lors d'un freinage appuyé.

Enfin, l'intérieur bénéficie d'un traitement spécifique avec une finition luxueuse et pléthorique avec pas moins de 15 coloris de cuir principaux et 11 coloris secondaires. Le matelassage est proposé en standard dans une version "Diamond-in-Diamond" et une console rotative (Bentley Rotating Display) pour garder un look très classic entre l'écran tactile ou les trois cadrans.

Ces deux déclinaisons de la nouvelle Continental GT Speed sont disponibles à la commande et à la rédaction de Wheels And You on se réjouit de pouvoir vous proposer des essais complets.