Nouveauté – Audi A3 Sportback

A quelques jours du Mondial de l'auto de Paris, Audi nous dévoile sa nouvelle Audi A3 Sportback.

Si avec une longueur de 431 cm, une largeur de 178 cm et une hauteur de 142 cm la nouvelle A3 Sportback n'est pas plus encombrante que le modèle qu'elle remplace, son empattement quant à lui mesure désormais 263 cm, soit très exactement 5.8 cm de plus que sa devancière, ou 3.5 cm de plus que l'actuelle version 3 portes.

Pas de révolution cependant en termes de design. Plus conservateur tu meurs ! On notera cependant les nouvelles signatures LED dans les projecteurs et feux arrière, ainsi qu'un kit S-Line disponible lui conférant un peu plus de sportivité.

Audi a cependant fourni de gros efforts dans l'architecture et la conception de l'auto. Sur la balance, la nouvelle A3 Sportback affiche 90 kg de moins (1'205 kg) que sa devancière, gagnés grâce à l'utilisation d'aluminium pour certains panneaux de carrosserie ainsi que, pour le châssis et la structure, d'éléments à haute résistance en acier, qui par leurs propriétés de résistance accrue permettent d'en limiter le nombre et donc le poids total.

L'intérieur quant à lui est également fidèle aux standards Audi tant dans le choix des matériaux que la qualité perçue. Grâce à l'accroissement de l'empattement, les passagers bénéficient de plus d'espace aux jambes. Le coffre dispose d'un volume de chargement de 380 litres, extensible à 1'220 litres une fois la banquette arrière rabattue (60/40).

Sous le capot, nous retrouverons dans un premier temps deux motorisations diesel (TDI) et deux essence (TFSI), soit :

– 1.6 TDI : 105 CV, CO_2 : 99 g/km, 3.8 l./100 km
– 2.0 TDI : 150 CV, 320 Nm, CO_2 : 108 g/km, 4.2 l./100 km
– 1.4 TFSI : 122 CV, 200 Nm, CO_2 : 123 g/km, 5.3 l./100 km
– 1.8 TFSI : 180 CV, 250 Nm, CO_2 : 130 g/km, 5.6 l./100 km

Suivront ensuite :

– 2.0 TDI : 184 CV, 380 Nm, CO_2 : 111 g/km, 4.3 l./100 km
– 1.2 TFSI : 105 CV, 175 Nm, CO_2 : 114 g/km, 4.9 l./100 km
– 1.4 TFSI : 140 CV, 250 Nm, CO_2 : 110 g/km, 4.7 l./100 km

Puis en 2013 suivra une version “TCNG” roulant au gaz naturel et une version hybride rechargeable “e-tron” devrait voir le jour en 2014.

Pour la transmission, tous les modèles sont équipés de série d’une boîte manuelle à 5 (1.6 TDI) ou 6 rapports et une boîte “S-Tronic” à double-embrayage, 7 ou 8 rapports selon la version, est disponible en option.
A noter en outre que tous les modèles développant jusqu’à 140 CV seront livrés en traction uniquement. La transmission intégrale “Quattro” sera disponible en option seulement sur les modèles 1.8 TFSI et 2.0 TDI.

L’Audi A3 Sportback sera commercialisée en Suisse dès février 2013 aux tarifs suivants :

– 1.6 TDI 105 CV : dès CHF 32’950.-
– 2.0 TDI 150 CV : dès CHF 37’050.-
– 1.4 TFSI 122 CV : dès CHF 32’700.-
– 1.4 TFSI 122 CV S-Tronic : dès CHF 35’450.-
– 1.8 TFSI 180 CV S-Tronic : dès CHF 39’000.-

IN V 3642
W.A.Y.

IN QP 908
W.A.Y.

W.A.Y.

W.A.Y.

W.A.Y.

IN A 3401
W.A.Y.

W.A.Y.

W.A.Y.

W.A.Y.

IN QP 908
W.A.Y.