Genève 2012 – Porsche Panamera GTS

Malgré une présentation de la Panamera GTS l'automne dernier et son arrivée en concession récemment, c'est la première fois qu'elle est exposée dans un salon européen.



Sur cette déclinaison GTS de la Panamera, le 4.8 l. voit sa puissance passer à 430 CV, soit 30 CV de plus que les versions S et 4S. Super équipée, elle complète la gamme en offrant de série, entre autres, le PTM (Porsche Traction Management), un différentiel de freinage automatique (ABD), système anti-patinage (ASR) et surtout une transmission intégrale active avec différentiel central multi-disques électronique. Ce dernier répartit la force motrice entre les trains avant et arrière. De série, cette Panamera GTS est équipée du PSE (échappement sport) et son prix de base en Suisse est de CHF 158'000.-. Avis à nos lecteurs, nous publierons prochainement l'essai de la version Turbo S de la Panamera.


Boxster
World Premiere
PORSCHE
Panamera GTS
W.A.Y.


1
ALLEE
1000
HALLES
1
ALLEE
1000
W.A.Y.


W.A.Y.


ALLEE
1100
CADILLAC
1
ALLEE
1200
KARSAN
BUGATTI
W.A.Y.


UNICA
UNICA
PORSCHE
Panamera GTS
W.A.Y.