Genève 2012 – Opel Astra OPC

Les amateurs d'Opel sportives seront heureux de découvrir en vrai à Genève la troisième génération de l'Astra OPC annoncée en novembre dernier.

Au programme, pas de grosse révolution mais quand même une puissance qui passe de 250 à 280 CV toujours délivrée par le 2.0 turbo à injection directe qui fait de cette version OPC l'Astra la plus puissante jamais produite. Point très intéressant concernant le châssis, les ingénieurs Opel ont enfin décidé d'implanter un différentiel à glissement limité, ce qui devrait permettre à cette nouvelle mouture d'enterrer sa devancière au moins au niveau de l'efficacité. Niveau design, on notera une apparence plus élégante tout en restant sportive, avec entres autres des feux arrière plus discrets que sur la version précédente ainsi que la suppression du pot central pour deux sorties placées sur les bords. La finition intérieure est en hausse et confirme l'ambition d'Opel de jouer les trouble-fête dans le segment supérieur. Le prix de départ en Suisse de cette nouvelle Astra OPC est de CHF 41'800.- grâce à la prime EuroFlex (réajustée régulièrement, donc changement possible à considérer) de CHF 3'100.- (prix catalogue : CHF 44'900.-). De plus, les clients qui succomberont à la turbulente allemande pendant le mois de mars bénéficieront d'options gratuites pour une valeur de CHF 1'600.-, à l'exception de la peinture. Son arrivée sur nos routes est prévue pour l'été prochain et nous profiterons de cette occasion pour vous faire découvrir cette Opel Astra OPC en détail lors d'un essai complet.

ASTRA OPC
W.A.Y.

W.A.Y.

W.A.Y.

CONTACT
ASTRA OPC
W.A.Y.

R
2
OPC
W.A.Y.

ASTRA OPC
W.A.Y.