Genève 2012 – Jaguar XKR-S Convertible

L’année passée à ce même endroit, Jaguar présentait le Coupé XKR-S et pour 2012, elle enlève le haut pour notre plus grand plaisir.



Enfin ce sont surtout nos oreilles qui vont apprécier tant cette XKR-S joue divinement bien des vocalises. Ce modèle Convertible reprend la motorisation du Coupé, soit le V8 Supercharged de 550 CV pour un couple de 680 Nm. La puissance passe au sol sur les roues arrière exclusivement via une transmission automatique à six rapports. Le 0-100 km/h est abattu en 4.4 secondes et la vitesse maximale, électroniquement limitée, atteint 300 km/h. Cheveux sensibles s’abstenir, brushing fortement déconseillé, une fois le toit rabattu, cette XKR-S Convertible vous décoiffera instantanément. Niveau tarifs, cette version Convertible devrait être juste en dessous des CHF 190’000.- si on applique la différence d’environ CHF 10’000.- qu’on retrouve sur le reste de la gamme entre le Coupé et le Convertible et du fait que le Coupé XKR-S est facturé CHF 178’000.-. La teinte “Polaris White” appliquée sur le modèle présenté au Salon lui sied particulièrement bien et fait ressortir les différents éléments en carbone. Certes pour la discrétion, ce n’est peut-être pas le meilleur choix. Les beaux jours arrivant gentiment, nous espérons pouvoir vous proposer prochainement un essai complet de cette XKR-S Convertible.


W.A.Y.


ASTON MARTIN
MASERATI
FERRARI
JAGUAR
W.A.Y.


W.A.Y.


R-S
W.A.Y.


W.A.Y.


JAGUAR
R-S
W.A.Y.