Genève 2012 – Hyundai i20

Les constructeurs coréens ont le vent en poupe et ce n’est pas Hyundai qui dérogera à la règle en présentant à Genève sa nouvelle petite i20.

Nouveau design et nouvelles motorisations sont les atouts premiers de cette nouvelle i20, modèle d’entrée de gamme de la ligne européenne de la marque Hyundai. Le plus petit moteur est un trois cylindres 1.1 l. développant 75 CV et annonçant des émissions de CO_2 de seulement 84 g/km. C’est un record pour un diesel conventionnel comme celui-ci. Une autre moteur diesel et deux moteurs essence complètent le tableau. Un amortissement orienté pour le confort, un silence à bord particulièrement travaillé, Hyundai joue le grand jeu pour sa petite citadine. Et avec cinq étoiles au crash-tests Euro-NCAP, cette nouvelle i20 joue dans le peloton de tête de son segment. Esthétiquement, l’i20 adopte le style “fluid sculpture”, la nouvelle signature de la marque coréenne. Une face avant intégrant une calandre hexagonale entourée de nouveaux phares au dessin très contemporain, c’est ce que nous retrouverons sur tous les nouveaux modèles Hyundai. Le reste de la caisse a aussi été revu ce qui donne à l’ensemble une ligne très homogène et plaisante.

i20
W.A.Y.

CHEVROLET
AGVS | UPSA
SORTIE
AUSGANG
EXIT
i20
i20
W.A.Y.

W.A.Y.

i20
W.A.Y.

NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.
HYUNDAI
i20
W.A.Y.