Genève 2012 – Audi RS4 Avant

Annoncée peu de temps avant le début du Salon de Genève, la nouvelle Audi RS4 Avant fait ses débuts en nouveauté mondiale sous les projecteurs de Palexpo.



Toute de rouge vêtue pour l'occasion, cette nouvelle RS4 impose le respect. L'immense calandre très agressive combinée aux prises d'air latérales confirment immédiatement le lien de parenté avec sa frangine la RS5, normal me direz vous, mais ça donne une touche de bestialité sur un ensemble qui reste relativement discret. Sous le capot on retrouve justement la motorisation de la RS5, un V8 4.2 l. atmosphérique développant 450 CV à 8'250 t/min pour un couple maximum de 430 Nm disponible entre 4'000 et 6'000 t/min. Malgré ces chiffres impressionnants, le constructeur nous promet une consommation moyenne de seulement 11 l/100km. Valeur qu'il sera probablement très difficile d'atteindre tant la tentation d'écraser la pédale d'accélérateur sera grande au moment où le son rauque du V8 vrombira dans vos oreilles. Boîte S-Tronic de série, châssis plus bas de 20mm par rapport à une A4 Avant normale, nouvelles jantes 19″ spécifiques, châssis sport plus avec Dynamic Ride Control (DRC) en option, les superlatifs pour décrire cette RS4 Avant, disponible d'ailleurs uniquement en version break, sont infinis. Nous espérons avoir l'occasion de prendre le volant de cette Allemande au sang chaud pour confirmer les bonnes impressions que reflète son pédigrée. La nouvelle Audi arrivera en concession à l'automne prochain et si son tarif en Suisse n'est pas encore connu, il sera de EUR 76'600.- en Allemagne.


Vorsprung dur
Audi Shop
W.A.Y.


ALLEE
1100
CADILLAC
RS 4
W.A.Y.


RS 4
W.A.Y.


V8 FSI
W.A.Y.


RS 4
W.A.Y.


W.A.Y.


Audi Shop
W.A.Y.