Genève 2011 – Abarth 695 Tributo Ferrari

Après le rouge et le jaune à l'automne dernier, Abarth vient à Genève en dévoilant deux nouveaux coloris de la série limitée "695 Tributo Ferrari" de sa 500 : le "Grigio Titanio" et "Blu Abu Dhabi" empruntés au nuancier Ferrari.



La marque au scorpion a entamé en 2010 une collaboration avec celle du Cavalino Rampante dont la 695 Tributo Ferrari, produite en série limitée, en est le fruit. Au programme, l'excellent petit moteur 1.4 litres turbo qui développe dans cette évolution pas moins de 180 chevaux. Il est accouplé à la boîte de vitesses robotisée "MTA" avec palettes au volant. Dehors, hormis les coloris Ferrari vous y trouverez des jantes spécifiques s'inspirant des GT de Maranello et une quadruple sortie d'échappement distillant par ailleurs une sympathique mélodie dès le moteur démarré. A l'intérieur, le tableau de bord s'orne de carbone tandis que de magnifiques baquets Sabelt affirment les velléités sportives du petit pot de yaourt. Outre le gris et le bleu présentés ici, la 695 Tributo Ferrari est également disponible en "Giallo Modena" (jaune) et "Rosso Corsa" (rouge). Dépêchez-vous, il n'y en aura pas pour tout le monde : au total seront fabriqués 1199 exemplaires en rouge, 399 en jaune, 99 en gris et 99 en bleu. Mais ce sera du côté du porte-monnaie que le scorpion va piquer… La petite "Ferrabarth" négocie ses atours dès EUR 35'500.-… En Euros, oui, étant donné que la distribution est assurée par la maison-mère d'Abarth.


BMW ALPINA
MORGAN
PEUGEOT
ABARTH 695 TRI
W.A.Y.


CITROËN
W.A.Y.


4C
W.A.Y.


ABARTH
695
A/M
1
N
R
W.A.Y.


W.A.Y.


Alfa Romeo
W.A.Y.


RINSPEED
MORGAN
PEUGEOT
W.A.V.