Essai – Jaguar F-Type V6 S et V8 S : Symphonies fantastiques

Il est toujours périlleux de remplacer ou réinterpréter un mythe, surtout dans l'automobile. Avec sa F-Type, Jaguar semble avoir réussi le pari. Voici nos impressions en vidéo…

Team : Jérôme Marchon, Sébastien Morand, Raphaël Berger, Emile de Zorzi, Patrick Schneuwly

---

Qui n'a pas rêvé devant les courbes magnifiques de la Jaguar Type E ? Même Enzo Ferrari disait d'elle que c'était « la plus belle voiture jamais produite ». Malheureusement, Jaguar n'avait pas réussi, depuis, à perpétuer le mythe ou du moins nous en livrer une héritière. Le manque était tel que deux boutiques, Lyonheart et Eagle, se sont aventurés récemment à nous livrer des interprétations contemporaines de la Type E.

Il aura fallu attendre 40 ans et l'aide du « tigre du Bengale » Tata pour que le fauve anglais se réveille enfin. Et pour notre plus grand bonheur ! Voici la Jaguar F-Type, félin athlétique, digne descendante moderne de son ancêtre, qui n'ambitionne pas moins que venir ferrailler avec les Porsche, Aston Martin et autres Ferrari.

Et la belle Anglaise n’est pas dénuée d’arguments… Allumez vos haut-parleurs et montez le son à fond !

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.

Nos remerciements à Jaguar Land Rover (Suisse) SA pour le prêt de ces deux Jaguar F-Type, ainsi qu’au garage Autobritt SA pour la logistique et le prêt d’un Range Rover en tant que véhicule d’assistance lors du tournage.

Merci également à M. Claude Nahum et Burgol Racing pour la mise à disposition de la Jaguar E-Type Coupé, et à Jo Siffert Swiss Watches pour les polos portés par Jérôme et Sébastien.

A lire aussi

Essai – Jaguar XF Sportbrake 2.2 D : L’heure de la diversification a sonné

Essai – Jaguar XKR-S Convertible : The Very Big Cat

Essai – Jaguar XF 2.2 D : L’âge de Raison

Essai – Jaguar XJ Supersport : Révolution de A à Z

Avant-première – Jaguar XE

Nouveauté – Jaguar XFR-S Sportbrake

Nouveauté – Jaguar F-Type Coupé

Présentation – Jaguar F-Type Coupé

Nouveauté – Jaguar C-X17

Présentation – Jaguar C-X17

Présentation – Jaguar C-X75

Nouveauté – Jaguar XFR-S

Nouveauté – Jaguar F-Type

Nouveauté – Jaguar XF et XJ AWD

Nouveauté – Motorisations Jaguar de cylindrée réduite

Présentation – Jaguar F-Type

Genève 2012 – Jaguar XKR-S Convertible

Genève 2012 – Jaguar XF Sportbrake

Nouveauté – Jaguar XF Sportbrake

Evénement – Inauguration de Autobritt Grand-Pré

Nouveauté – Jaguar C-X16

Nouveauté – Jaguar C-X75

Genève 2011 – Jaguar XKR-S

Genève 2011 – Bertone Jaguar B99

W.A.Y.

W.A.Y.

AG 120 148
AG 268 492
W.A.V.

AG 120 148
W.A.V.

AG·268492
W.A.V.

W.A.V.