Présentation – Volkswagen Golf R 400

Pour le Salon de Pékin, VW a concocté une super Golf R, la Golf R 400.



Le bloc 4 cylindres 2.0 l. du groupe VW semble être une bonne base pour le développement de versions bodybuildées de ses productions. Ainsi, la Golf R équipée de ce moteur “TSI” développe déjà 300 CV. Le concept Audi TT Sport Quattro présenté au dernier Salon de Genève et aussi doté de ce propulseur baptisé “TFSI”, annonce 420 CV. Volkswagen décide aujourd’hui de présenter un concept encore plus poussé de sa R, affichant 400 CV.

Accouplé à une boîte à double embrayage, ce moteur transmet sa puissance via une transmission intégrale 4MOTION. Avec 1’420 kg annoncés, le rapport poids/puissance s’élève à 3.55 kg/CV, permettant d’abattre le 0-100 km/h en 3.9 secondes et la vitesse maxi, bridée, se monte à 280 km/h.

Cette étude affiche aussi clairement son ambition au moyen d’une carrosserie suggestive, inspirée de la Golf G60 Rallye des années 80, avec des ailes élargies, des boucliers proéminents et composés de carbone.

A l’intérieur, la sportivité est aussi de mise avec des baquets en alcantara et cuir carbone.

Rien n’a filtré pour l’heure sur une possible commercialisation de ce modèle.


R400
R400
W.A.Y.


R400
W.A.Y.


R400
R400
W.A.Y.


R400
R400
W.A.Y.


R400
W.A.Y.


W.A.Y.


W.A.Y.