Présentation – Toyota Auris

Toyota présentera en nouveauté mondiale lors du Salon de Paris la nouvelle Auris, la berline compacte de la marque.

Le constructeur japonais a totalement revu le design de son Auris. Elle n'a plus rien à voir avec la version précédente dont nous avions essayé une version réservée à la Suisse, l'Auris Kompressor. Elle se rapproche par contre un peu de sa cousine "haut de gamme", la Lexus CT200h. A ce propos, dès son lancement, la nouvelle Toyota Auris sera disponible avec une motorisation hybride (HSD 1.8 VVT-i 136 CV) qu'elle partage justement avec la Lexus. Cette nouvelle Toyota Auris promet d'être mieux équipée et plus économique que la précédente. La face avant représente elle ce que devrait être la nouvelle identité des futures modèles de la marque. En plus de la motorisation hybride citée plus haut, l'Auris aura toute une série de moteurs à choix. Deux essence, un 1.33 Dual VVT-i (99 CV, 128 Nm, 5.4 l./100km, 125 g/km d'émissions de CO_2) et un 1.6 Dual VVT-i de 132 CV, ainsi que deux diesel, un 1.4 D-4D (90 CV, 205 Nm, 3.8 l./100km, 99 g/km d'émissions de CO_2) et un 2.0 D-4D de 124 CV (4.3 l./100km, 112 g/km d'émissions de CO_2). Nous ne manquerons pas de vous tenir informés dès que nous aurons plus d'informations, telles que son arrivée sur les routes suisses et ses tarifs.

AURIS

AURIS

AURIS

TOYOTA
AURIS
AURIS