Présentation – Opel Corsa-e

Sans véritablement dévoiler la nouvelle génération de la Corsa, Opel annonce cette sixième mouture avec une déclinaison électrique.

En effet, sans donner tous les détails de ce sixième opus, le constructeur allemande présente surtout l'arrivée d'un modèle 100% électrique appelé Corsa-e. On imagine bien le lien de parenté avec sa cousine française, la Peugeot e-208, qui était une des nouveautés majeures du dernier Salon de Genève.

Cette Opel Corsa-e est équipée d'une motorisation développant 136 ch pour 260 Nm de couple, et promet une autonomie de 330 km en cycle WLTP. Cette valeur est encore provisoire en attendant l'homologation définitive de cette petite citadine. C'est d'ailleurs cette version électrique qui ouvrira les carnets de

commande d’ici quelques semaines et seulement ensuite la gamme s’étoffera officiellement de mécaniques traditionnelles, essence et diesel.

Patience pour en savoir plus, mais on peut déjà vous dire que la nouvelle Corsa disposera d’un nouveau système d’infodivertissement “Multimedia Navi” avec un service télématique “Opel Connect”. Cette technologie permet notamment de profiter des info-trafic en temps réel, ainsi qu’une connexion directe avec assistance routière et appel d’urgence.