Présentation – Honda Jazz

Honda dévoile la nouvelle génération de sa Jazz, avec la mise en avant claire d'une motorisation hybride.



La nouvelle est de taille : dans l'optique de proposer une version électrique pour 100% de ses voitures en 2022, la marque nipponne ne fait pas dans le détail pour la mouture dernier-cri de sa spacieuse citadine : seule une version hybride, siglé e-HEV, sera commercialisée en Europe. Reposant sur deux moteurs, un à combustion et le second électrique, elle fait figure de premier modèle d'une longue série s'engageant dans la mobilité plus durable. Les caractéristiques techniques n'ont pas encore révélé, pas même les chiffres liés à la batterie.













Côté design, l'évolution est notable, avec une simplification de la face arrière, surtout dans les optiques, et un dessin plus « kawaii » à l'avant, tout en rondeur. La philosophie de base reste la même : rester dans un segment compact mais offrant un volume habitacle de premier rang, avec des fonctionnalités avancées de modulations de l'espace. A noter que pour la première fois pour le modèle, une déclinaison « Crosstar » est prévue, laquelle intègre une position de conduite surélevé, la même motorisation de la version standard, une calandre avant unique et des rails de toit livrés de série.





La commercialisation est prévue pour la mi-2020, pour des prix encore inconnus.







