Présentation – Citroën Aircross

A l'occasion du prochain Salon de Shanghai, Citroën présentera un tout nouveau concept car, le Aircross.

Fort du succès du C4 Cactus, le constructeur aux chevrons a décidé d'appliquer son design plutôt original sur un petit SUV. D'ailleurs son patronyme est plutôt proche de l'actuel crossover, le C4 Aircross. Si la marque décide de passer au stade de la production en série, il conviendra sans doute de bien réfléchir à son nom. Ca sera peut-être C4 Cactus Aircross, ou alors simplement ce véhicule viendra-t-il remplacer le modèle actuel qui, pour rappel, repose sur une plateforme Mitsubishi.

Le C4 Cactus, on aime ou on aime pas. Il en va de même pour ce concept car Aircross. Personnellement je le trouve très réussi, un savant mélange entre le côté baroudeur des habituels 4×4 et la bouille amusante du C4 Cactus. A l'intérieur on reprend les codes stylistiques du C4 Cactus, un espace épuré et une bonne habitabilité. Le concept du double écran qui regroupe toutes les informations a été repris et amélioré. Ce sont maintenant deux écrans HD 12″ qui font office d'interface avec la voiture. Un des deux est même mobile pour que le passager puisse en profiter également. Autre innovation, chaque siège est équipé de haut-parleurs et de micros afin de faciliter les échanges entre les occupants. Pas beaucoup plus de détails pour le moment, si ce n'est que ce concept car est équipé d'une motorisation Hybride Plug-In gage que la technologie de pointe est exploitée à tous les niveaux.

Au moment où Citroën célèbre la 50 millionième voiture vendue depuis sa création il y a 95 ans, le constructeur français confirme qu'il propose des voitures audacieuses, différentes et innovantes. Reste maintenant à voir si ce concept car

deviendra un modèle de série. Je ne vois aucune raison pour que ce ne soit pas le cas.

CITROËN
AIRCROSS

AIRCROSS

62
HYPNOLOVE
Supernova

Continental

aircross