Présentation – Audi SQ5 TFSI

A l'occasion du prochain North American International Auto Show qui ouvrira ses portes le 14 janvier prochain, Audi présentera une nouvelle déclinaison de son SQ5, cette fois munie d'un moteur essence.



En effet, après la présentation en juin dernier de l'Audi SQ5 TDI dont l'arrivée sur nos routes est prévu pour ce début d'année, le constructeur d'Ingolstadt dévoilera à Détroit une version spécifique pour le marché américain, équipée du V6 3.0 TFSI.

Selon le dossier de presse, ce Audi SQ5 TFSI sera disponible uniquement pour les Etats-Unis, le Canada, la Russie, la Chine, le Japon, Singapour, la Corée du Sud, l'Afrique du Sud, le Mexique, le Brésil, l'Argentine, le Chili et l'Ukraine. Alors que l'Allemagne et le reste de l'Europe devront se contenter du SQ5 TDI motorisé par le 3.0 TDI de 313 CV pour un couple de 650 Nm. Certes la déclinaison diesel est intéressante mais pour un marché comme la Suisse, nous pouvons qu'espérer que le modèle essence soit prochainement disponible.

Niveau look, le SQ5 TFSI reprend le style de la version diesel et c'est donc sous le capot que la différence se cache. Le moteur V6 3.0 suralimenté développera la puissance de 354 CV disponible entre 6'000 et 6'500 t/min pour un couple maximum de 470 Nm sur la plage 4'000-4'500 t/min. Le 0-100 km/h est annoncé en 5.3 secondes et la vitesse de pointe est limitée électroniquement à 250 km/h. Selon la fiche technique basée sur la norme NEDC (New European Driving Cycle), le Audi SQ5 TFSI promet une consommation mixte de 8.5 l/100km et des émissions de CO_2 de 199 g/km.

Nous ne manquerons pas de vous tenir informé si ce nouveau super SUV sera

finalement disponible dans notre pays, en attendant vous pouvez retrouver l’essai de la version Hybrid, nettement plus raisonnable, publié récemment sur Wheels And You.




CEW 7700






CEW 7700


V6 TFSI

