Présentation – Audi e-tron Sportback concept

Toujours au Salon de Shanghaï, Audi présente aussi son concept car, la Audi e-tron Sportback.

Cette déclinaison sera proposée juste après le premier modèle e-tron qui arrivera en 2018 avec une autonomie de 500 km… une attaque frontale à Tesla et sa gamme 100% électrique avec plus de 300 km d'autonomie.

Cette version SUV sera donc théoriquement disponible dès 2019 avec une puissance de 320 kW (370 kW avec le mode "boost" enclenché) au travers d'un moteur sur l'axe avant et deux sur l'axe arrière. Les performances seront donc au

rendez-vous avec un 0 à 100 km/h franchi en 4.5 secondes.

A long terme, Audi proposera cinq véhicules e-tron pour la Chine car la marque pense qu’avec bientôt 250’000 stations de chargement, ce pays sera un leader du déplacement “écologique”… même si pour le moment c’est encore 63% de l’électricité qui provient de ressources fossiles.