Présentation – Aston Martin Lagonda

Aston Martin va tout de même ressusciter la marque Lagonda, mais sous la forme d'une limousine exclusive.

On oublie donc la tentative de SUV Lagonda plutôt baroque présentée au Salon de Genève 2009. La marque renaîtra sous la forme d'une limousine dont les traits nous renvoient directement à la fameuse Lagonda cunéiforme des années 70. L'exclusivité sera également de mise car cette Lagonda ne sera proposée qu'au Moyen-Orient et la possibilité de s'en porter acquéreur se fera uniquement sur invitation.

Basée sur la plateforme VH, il y a fort à parier que cette Lagonda aux lignes élancées et musclées reprenne les organes de la Rapide, avec l'exclusivité en plus. Les rumeurs parlent d'une structure en carbone, comme la Vanquish, alors que l'intérieur devrait être particulièrement luxueux.

La production de la Lagonda se fera bien entendu à Gaydon, dans les ateliers qui ont vu naître la One-77. Les premiers exemplaires de l'Aston Martin Lagonda devraient être livrés en 2015.

Pour partager vos impressions, rendez vous sur le forum UltraSportives.