Présentation – Alfa Romeo Giulia

105 ans après la création de la marque, Alfa Romeo a présenté sa nouvelle berline Giulia.



Nous l'attendions depuis longtemps et le secret a été très bien gardé, mais voilà enfin la nouvelle Alfa Romeo Giulia, de surcroit pour son lancement, dans une déclinaison très sportive avec un patronyme évocateur, Quadrifoglio. Cette présentation coïncide également avec l'arrivée du nouveau logo de la marque où le doré a été remplacé par l'argent, le style reste donc identique, mais ça lui donne un aspect plus dans l'ère du temps.

Revenons à cette Giulia Quadrifoglio, le haut de gamme de cette nouvelle Alfa Romeo. Sous le capot, on retrouve un six cylindres turbo qui a bénéficié du savoir-faire des ingénieurs Ferrari et qui développe 510 CV transmis sur les roues arrière exclusivement. Le 0 à 100 km/h est annoncé en 3.9 secondes et la sonorité promet d'être digne d'une véritable Alfa Romeo, tout un programme.

Le communiqué de presse annonce également une répartition des masses parfaites (50/50) et l'utilisation importante de matériaux ultra-légers tels que la fibre de carbone (arbre de transmission, capot et toit), l'aluminium (moteur, freins, suspensions, portes, ailes) ainsi qu'un composé d'aluminium et de plastique (traverse arrière). Résultat, un rapport poids/puissance qui promet d'être extraordinaire (inférieur à 3), on ne peut que se réjouir. Il sera également possible d'opter pour des freins en carbone céramique et des sièges avec structure en fibre de carbone.

Différents attributs technologiques, tels que l'Active Aero Splitter (système qui gère de façon active la déportance pour assurer les meilleures performances et une excellente adhérence), le Chassis Domain Control (gestion de l'électronique

embarquée) et le sélecteur DNA (gestion du comportement dynamique de la voiture) font partie des équipements de cette nouvelle Giulia Quadrifoglio.

Les lignes de cette nouvelle Alfa Romeo Giulia sont racées, ultra dynamiques et c'est bien évidemment encore plus évident dans cette déclinaison Quadrifoglio. Toute l'équipe de Wheels And You est impatiente de découvrir les autres modèles, mais surtout de pouvoir prendre les commandes de cette version Quadrifoglio.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.




GIULIA
GIULIA

