Opel Astra GTC – Les détails

Après l'annonce officielle il y a quelques semaines, Opel dévoile aujourd'hui les détails concernant la nouvelle Astra GTC désormais disponible à la commande.



La présentation au public aura lieu lors du prochain Salon de Francfort, mais le constructeur allemand annonce déjà le début de la production de son coupé trois portes basé sur la nouvelle Opel Astra. Plus basse de 15 mm par rapport à la limousine, l'Astra GTC se présente sous des lignes très dynamiques. La différence majeure sur ce modèle, c'est la suspension avant, High Performance Strut (HiPerStrut), de série sur toutes les versions. Le système HiPerStrut permet d'améliorer le contact de la roue avec le revêtement, réduit les effets de couple dans le volant et augmente l'adhérence en courbe. Ce tempérament sportif promet une voiture très intéressante, surtout sur la déclinaison OPC qui devrait arriver l'année prochaine. Pour le lancement, cinq moteurs disponibles à choix, quatre blocs essence et un diesel. Ce dernier développe 165 CV, alors que la gamme essence s'étale de 100 à 180 CV. Opel précise déjà qu'il y aura des nouvelles motorisations annoncées à Francfort l'automne prochain. En Suisse, les premières voitures arriveront dès le mois de décembre, mais vous pouvez déjà commander la nouvelle Astra GTC dont les prix débutent à CHF 28'900.-.


GG EN 544


GG EN 544



