Nouveauté – Volkswagen Polo

La fourmi de Volkswagen s'offre un petit facelift pour aborder 2014.



Ce n'est pas une réelle nouveauté puisque la base est reprise de la Polo actuelle et que l'esthétisme évolue que très légèrement. Toutefois, la nouvelle VW Polo propose dorénavant des motorisations répondant aux normes Euro 6 et des tous nouveaux systèmes d'assistance et d'infotainement.

21% d'amélioration pour la consommation, c'est le chiffre annoncé par le constructeur. La version TDI BlueMotion établit aussi un nouveau record avec une consommation moyenne de 3.2 l/100km et des émissions de CO2 de 82 g/km faisant d'elle une des voitures les plus économes au monde. De plus, pour la première fois, Volkswagen applique sa technologie BlueMotion à un moteur essence. Cette déclinaison arrivera à l'automne prochain, soit quelques mois après le lancement officiel, et cette Polo TSI BlueMotion promet une consommation moyenne de seulement 4.1 l/100km et des émissions de CO2 de 94 g/km.

Une multitude de nouveaux équipements voient le jour, comme notamment des phares tout LED (dès l'automne 2014), une direction assistée électromécanique, un nouveau châssis Sport Select (en option) avec amortisseurs réglables électroniquement, etc. De surcroit, cette nouvelle Polo hérite des systèmes de sécurité qu'on retrouvait jusqu'à maintenant dans le segment de sa grande soeur la Golf. Par exemple le système de freinage multicollision (active les freins après un impact), le détecteur de fatigue, le système de reconnaissance de l'environnement Front Assist avec freinage d'urgence en ville, le régulateur de vitesse adaptatif ACC ainsi qu'une caméra de recul Rear Assist (en option). Finalement, c'est aussi tous les systèmes de radio et navigation qui ont été revus

avec l’utilisation de la deuxième génération du système d’infodivertissement modulaire. Selon les versions, ils proposent la diffusion de la musique par Bluetooth, des capteurs permettant l’affichage de détails supplémentaires en approchant la main, la fonction zoom avec deux doigts comme sur un smartphone pour les cartes du GPS, etc. De plus, certaines applications de smartphone peuvent être utilisées sur l’écran tactile via la technologie MirrorLinkTM.

La nouvelle VW Polo sera disponible à la commande dès le mois de février pour un tarif débutant à CHF 15’500.- et elle arrivera sur nos routes à la fin avril. Comme actuellement, la Polo se déclinera dans les habituelles versions de base (Trendline, Comfortline et Highline) mais aussi en modèles GTI, BlueGT, CrossPolo et BlueMotion comme mentionné plus haut.




POLO
TSI
WOB NP 300


AIRBAG




WOB NP 300




POLO
WOB NP 300






WOB NP 300


WOB NP 300



