Nouveauté – Volkswagen Passat

VW a dévoilé la nouvelle mouture de sa berline, la 8ème génération de Passat.



Modèle le plus populaire du constructeur allemand, la nouvelle VW Passat arrive avec un look plus moderne et plus athlétique, ainsi qu'un équipement à la pointe de la technologie. Ce modèle construit à plus de 22 millions d'exemplaires toutes générations confondues depuis 1973 est un best-seller pour la marque. Il y a fort à parier que cette dernière née continue à renforcer ce succès.

Cette VW Passat est totalement nouvelle et elle promet notamment une perte de poids de 85 kg et des consommations en diminution de 20%. Son design affiche un style plus dans l'ère du temps, aussi bien en berline qu'en break, gagnant en charisme et en dynamisme. A l'intérieur c'est pareil : le dessin et les matériaux confortent l'image "à la mode" de cette nouvelle génération. Elle est loin la Passat un peu tristounette que nous avions l'habitude de voir.

Outre un nombre important de technologies de pointe, cette nouvelle Passat propos pas moins de trois nouveautés mondiales en terme d'assistance à la conduite. Tout d'abord l'Emergency Assist (immobilisation du véhicule en cas d'urgence), ainsi que le Trailer Assist (manoeuvres assistées avec remorque) puis finalement l'assistant de conduite en embouteillage.

Niveau motorisations, ce ne sont pas moins de dix moteurs turbo à injection directe (TSI et TDI) qui sont proposés pour des puissances allant de 120 CV à 280 CV. La transmission à double-embrayage DSG sera disponible sur quasiment sur toutes les versions; elle sera même de série pour les motorisations haut de gamme. C'est pareil pour la transmission 4MOTION, disponible ou non en fonction du moteur choisi. Pour l'heure, il n'est pas défini si tous ces moteurs seront disponibles en Suisse. Encore une innovation, il sera possible d'opter pour

une motorisation hybride rechargeable, une première sur la Passat. Ce système se compose d'un moteur essence TSI (155 kW) et d'un moteur électrique (80 kW) avec batterie rechargeable en externe. La puissance totale sera de 211 CV, soit l'hybride le plus puissant proposé à ce jour par Volkswagen. L'automonie en mode tout électrique est annoncée à 50 km.

Le lancement dans notre pays est prévu pour la fin novembre mais il sera déjà possible de commander cette nouvelle Passat dès le 18 juillet prochain, aussi bien en berline qu'en break. Les tarifs de base débutent à CHF 33'300.- (berline) et CHF 35'400.- (break).






PASSAT
WOB P 1700




PASSAT
WOB P 1800










WOB P 1700




WOB P 1770


WOB P 1880