Nouveauté – Volkswagen Golf R Variant

Pour les pères de famille pressés, Volkswagen décline sa Golf R en break…



Les rumeurs se faisaient insistantes ces dernières semaines et de nombreux “spotters” avaient surpris les mules de développement pleins gaz sur la piste de la Nordschleife.

C’est désormais officiel, Volkswagen propose pour la première fois une version break “Variant” de sa Golf R, dont nous vous avons présenté l’essai il y a peu.

La base technique est exactement la même que la berline, à savoir un 4 cylindres 2.0 litres TFSI de 300 CV et 380 Nm de couple, qui sera accouplé exclusivement à une boîte de vitesses à double-embrayage DSG à 6 rapports. La transmission intégrale 4Motion est bien entendue au programme.

L’intérêt majeur de ce break à grande vitesse est bien entendu sa malle arrière, disposant de 605 à 1’620 litres de volume utile.

La date de commercialisation en Suisse n’est pas encore connue, tout comme le prix de cette nouvelle VW Golf R Variant.

Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.


WOB R 9800
W.A.Y.


WOB R 9800
W.A.Y.


WOB R 9800
W.A.Y.


WOB R 9800
W.A.Y.


W.A.Y.


WOB R 9800
W.A.Y.


W.A.Y.