Nouveauté – Toyota RAV4 Plug-In Hybrid

Soyez prêts : les annonces de modèles bien connus convertis en mode électrique vont s'intensifier. Pour preuve, Toyota dévoile une version « Plug-in Hybrid » de son RAV4.



Alors que la version hybride 2.5 HSD existe déjà à la vente, le constructeur nippon ajoute une variante à brancher, reposant sur le même moteur. Il se voit ici compléter d'une batterie lithium-ion haute capacité, autorisant une autonomie en mode EV (tout électrique) de 60 km.





La puissance disponible fait un bond par le même temps, en passant de 217

chevaux pour la version hybride standard à 306 équidés pour le nouveau venu. La fiche technique annonce que le 0 à 100 s’effectue en un joli 6,2 secondes tandis que le rejet de CO_2 se limite à un petit 30 grammes au kilomètre.



La commercialisation est prévue pour le second trimestre de 2020. Toyota reste pour le moment discret sur le prix de cette nouvelle mouture du RAV4 Plug-In Hybrid.