Nouveauté – Range Rover

Il sera présenté officiellement en nouveauté mondiale au prochain Mondial de Paris mais le constructeur anglais dévoile aujourd'hui son nouveau Range Rover, le vaisseau amiral de la marque.

Plus léger, plus rigide, plus raffiné, voilà ce que promet cette nouvelle mouture du mythique 4×4 anglais haut de gamme. Ce Range Rover sera le premier SUV au monde à bénéficier d'une structure monocoque légère tout en aluminium qui lui permet de gagner jusqu'à 420 kg par rapport à la version précédente. La consommation et les émissions de CO2 seront elles aussi améliorées. Équipé du tout nouveau système Response 2 Auto de Land Rover, le Range Rover annonce également des meilleures performances en tout-terrain. Cette quatrième génération est totalement nouvelle, revisitant le design innovant du véhicule qui révolutionna le monde automobile au moment de son lancement il y a plus de 40 ans. L'intérieur n'est pas en reste en proposant un niveau de finition ultra luxueux. A l'arrière, les passagers profiteront d'un espace supplémentaire aux jambes de plus de 118 mm et l'option deux sièges Executive Class permettra d'atteindre le summum du confort haut de gamme. Niveau motorisation, le V8 essence suralimenté et les turbo diesel V6 et V8 seront disponibles au catalogue. Les premières livraisons auront lieu début 2013 et les spécifications techniques, ainsi que les tarifs, seront connus en septembre, juste avant le Mondial de Paris.

W.A.Y.

W.A.Y.

W.A.Y.

W.A.Y.

W.A.Y.