Nouveauté – Porsche Cayenne GTS

La deuxième version du Cayenne GTS de Porsche arrive ! Il sera présenté en première mondiale lors du prochain “Auto China 2012” à Pékin.



On reprend donc la même recette que la dernière fois : puissance accrue, comportement plus dynamique, châssis plus rigide et surbaissé et équipement sportif. Le Cayenne GTS vient s’intercaler dans la gamme entre le sage Cayenne S et le déluré Cayenne Turbo.

Sous le capot, Porsche reprend le V8 4.8 litres du Cayenne S en augmentant sa puissance à 420 CV et l’accouple à une boîte de vitesses automatique Tiptronic à huit rapports. Le Cayenne GTS abat ainsi le 0 à 100 km/h en 5.7 secondes, sa vitesse maxi culmine à 261 km/h, tout ça pour une consommation annoncée, selon le cycle NECD, à 10.7 l./100 km.

Le châssis se voit donc rigidifié et surbaissé de 24 mm par rapport au Cayenne S. Doté du PASM (Porsche Active Suspension Management), le constructeur annonce un comportement et une agilité dignes d’une voiture de sport.

Esthétiquement, le GTS emprunte le bouclier avant ajouré du Cayenne Turbo, reçoit des cadres et baguettes en noir brillant, voit ses passages de roues élargis et un spoiler de toit à double aileron. A l’intérieur, cuir et alcantara tapissent l’habitacle tandis que les passagers avant bénéficieront des nombreux réglages des sièges sport.

Le Cayenne GTS sera disponible en concession dès le mois de juillet 2012 à partir de CHF 123’100.- (TVA incl.). Outre une prolongation de garantie de deux ans, le “Swiss Package” comprend sans supplément de prix les équipements suivants : hayon automatique, assistant de stationnement et caméra de recul et avertisseur

de changement de file.




PORSCHE
Cayenne GTS
S GO 3012
W.A.Y.


S GO 3012
W.A.Y.


S GO 3012
W.A.Y.


PORSCHE
Cayenne GTS
S GO 3012
W.A.Y.