

# Nouveauté - Porsche Cayenne E-Hybrid

Pour compléter l'offre de son catalogue, Porsche annonce la version hybride de son tout nouveau Cayenne.



Nous vous l'annonçons lors de [notre premier contact avec ce nouveau Cayenne](#), l'arrivée de cette déclinaison hybride est très attendue par les concessionnaires de la marque.



Sous le capot, on retrouve le V6 de 3 litres de 340 ch ainsi qu'un moteur électrique de 136 ch portant la puissance totale à 462 ch. Grâce à ses batteries d'une capacité de 14.1 kWh, ce Cayenne E-Hybrid peut rouler environ 40

kilomètres en mode 100% électrique. Bien entendu, ces batteries ont un impact sur le volume du coffre et le constructeur annonce un volume de chargement de 645 litres contre 770 litres pour le modèle standard. Enfin, cette annonce se conjugue également avec des nouvelles options comme des jantes de 22 pouces et un affichage tête haute.



Pour l'heure, ce Cayenne E-Hybrid n'est disponible qu'en une seule version, il faudra donc patienter encore un peu pour [un super modèle Turbo S E-Hybrid](#) qui disposerait de la motorisation essayée récemment sur la [Panamera](#). A noter que les commandes sont maintenant ouvertes et que le Cayenne E-Hybrid est disponible au prix de base de CHF 119'300.-.