# Nouveauté – Porsche 911 (991.2) GTS

Seulement 16 mois après sa présentation, la 911 (991.2) voit apparaitre une nouvelle déclinaison dans sa gamme: GTS.



Au programme, cette nouvelle GTS est une Carrera S avec 30 ch et 50 Nm de plus ainsi que quelques éléments spécifiques à la série. Grâce aux 450 ch et à un couple de 550 Nm entre 2’150 et 5’000 t/min, la marque annonce un 0 à 100 km/h en 3.6 secondes avec la boîte PDK et le Sport Chrono Package.



Au-delà de ces faits marquants, les habitués retrouveront de série les jantes Sport Design à écrou central, le Sport Chrono Package, des sièges Sport Plus et un intérieur en tout Alcantara… on vous fait grâce de tous les logos GTS imprimés ou collés à l’intérieur et extérieur. La GTS est disponible pour toutes les déclinaisons de 911 de la Carrera à la Targa, que ça soit en 2 ou en 4 roues motrices. Les tarifs débutent à CHF 150’300.- pour la 911 Carrera GTS de base et CHF 9’000.- de plus pour la version Carrera 4. Le Cabriolet s’affiche dès CHF 166’200.- et CHF 175’200.- pour respectivement la deux et la quatre roues motrices. La Targa

quant à elle sera à priori uniquement en déclinaison Carrera 4 et le prix de départ est à CHF 175’200.-.








Enfin, par le passé, la série GTS était annonciatrice d’un renouvellement de la gamme dans les 12 mois suivants… y aura-t-il une nouvelle 911 pour le Salon de Francfort cette année?





Pour partager vos impressions, rendez-vous sur le forum UltraSportives.