Nouveauté – Porsche 718 T

Porsche étoffe sa gamme 718 en présentant les modèles 718 Boxster T et 718 Cayman T.



A l'instar de la 911 Carrera T, ces déclinaisons 718 T font la part belle au retour à l'essentiel, en prenant référence sur la fameuse 911 T de 1968. Pour rappel le "T" signifie "Touring" pour exprimer le plaisir de conduite à l'état pur avec comme terrain de prédilection, les petites routes de campagne qui sont aussi les lieux préférés de l'équipe Wheels And You pour découvrir de telles autos.













En terme d’équipement, ces versions T se caractérisent par des jantes 20 pouces spécifiques, le châssis Sport PASM (-20mm), le pack Sport Chrono, mais aussi le levier de vitesses plus court. En effet, afin de privilégier le plaisir à son volant, ces Boxster T et Cayman T misent avant tout sur une boite manuelle à 6 rapports. Que les plus jeunes d’entres vous se rassurent, la transmission PDK sera disponible en option.







Pour animer ces 718 T, on retrouve le 2.0 quatre cylindres à plat proposant une puissance de 300 ch pour un coupe de 380 Nm. Avec un poids à vide de 1’350 kg (30 kg de plus si vous optez pour la PDK), le rapport poids/puissance est de 4.5 (4.6) kg/ch. La vitesse maximum est annoncée pour 275 km/h et il faudra 5.1 (4.7

avec la PDK) secondes pour abattre le 0-100 km/h.







En Suisse, le 718 Cayman T est disponible dès CHF 83’700.- et pour le 718 Boxster T, cela débute à CHF 86’400.-. L’équipement spécifique, y compris le Porsche Swiss Package et la prolongation de garantie (2+2), sont bien évidemment inclus dans ce tarifs. En attendant de pouvoir l’essayer, on vous invite à relire notre test complet du 718 Cayman GTS.