Nouveauté – Porsche 718 Cayman GTS 4.0 et 718 Boxster GTS 4.0

Il y a des jours comme ça où un constructeur automobile nous gratifie d'une nouvelle qui réchauffe le cœur : Porsche annonce la commercialisation prochaine des nouveaux modèles GTS de sa 718 (Boxster et Cayman), désormais connues sous le nom de 718 GTS 4.0.

Vous ne rêvez pas, nulle méprise possible, le 4.0 désigne bien le Flat-6 maison de quatre litres. Exit le quatre cylindres de 2.5 litres, le légendaire six cylindres boxer revient dans la gamme GTS. La mécanique développe 400 chevaux, soit 20 ch de moins que les déclinaisons radicales GT4 et Spyder, pour un couple 420 Nm, soit identiques aux grandes soeurs déjantées. Pour cette nouvelle 718 Cayman GTS 4.0, le 0-100 km/h est abattu en 4.5 secondes, soit un dixième moins bien que la 718 Cayman GT4. La vitesse de pointe culmine à 293 km/h.

Pourvu de série du châssis sportif « Porsche Active Suspension Management », abaissant la caisse de 20 mm, et du « Porsche Torque Vectoring », les hommes de Stuttgart joue la carte de la versatilité, en mixant esprit sportif et facilité de

conduite au quotidien. Les nouvelles itérations GTS seront pourvu d’un système de coupure de cylindres en cas de faible charge moteur, organe pratique pour les conducteurs les plus soucieux sur leur consommation en énergie fossile.

Porsche annonce que la 718 Cayman GTS 4.0 pourra s’acquérir à partir de CHF 108’200.-, tandis que la 718 Boxster GTS 4.0 s’affiche à partir de CHF 110’900.-. Les deux modèles seront disponibles fin mars 2020 en Suisse, on se réjouit de pouvoir vous proposer un essai complet prochainement.