Nouveauté – Peugeot 108

Autre nouveauté française dans la gamme des citadines, la nouvelle Peugeot 108.



Fort du succès de la 208 et de la dernière 308 dont nous vous properons un essai complet prochainement, le constructeur au lion renouvelle sa micro voiture (la 107) avec la 108 et pour l'occasion c'est dans deux déclinaisons qu'elle arrivera sur le marché. D'un côté la traditionnelle berline 108 trois ou cinq portes et de l'autre la 108 TOP, une version découvrable de la 108 à l'image de la Fiat 500 C.

La nouvelle Peugeot 108 arbore une calandre au look en adéquation avec le style des derniers modèles de la marque ainsi que des feux qui remontent tout le long du capot avant. Le constructeur joue aussi sur les multiples possibilités de personnalisation avec notamment des teintes et des éléments qui s'inspirent de la très fashion 208 XY.

Grâce à une technologie appelée Mirror Screen, l'écran tactile de la nouvelle 108 retranscrit à l'identique l'affichage de votre smartphone permettant de piloter ce dernier depuis l'interface de la voiture, voire par le son de votre voix en fonction du type de votre téléphone. Bien évidemment pour des raisons de sécurité l'interaction réagit différemment si la voiture est à l'arrêt ou en train de rouler.

Niveau motorisation, la nouvelle 108 disposera à choix de quatre moteurs 3 cylindres. Un 1.0 e-VTi 68 CV avec boîte manuelle 5 rapports et des émissions de CO2 de seulement 88 g/km, un 1.0 VTi 68 CV, également avec boîte manuelle 5 rapports mais des émissions de CO2 de 95 g/km, le même 1.0 VTi 68 avec une transmission ETG à 5 vitesses (97 g/km d'émissions de CO2), ainsi qu'un nouveau moteur PureTech 1.2 VTi 82 CV et 99 g/km d'émissions de CO2.


108




108

