Nouveauté – Mercedes-Benz SLC

Pour la fin de l’année, Mercedes dévoile sa nouvelle mouture de son petit cabriolet.

Tout d’abord apparue en 1996 et après 670’000 exemplaires écoulés, la SLK s’offre une mise à jour ainsi qu’un changement de patronyme : SLC. Pourquoi ce changement ? La marque a tout simplement voulu renforcer la filiation avec la Classe C car au niveau du style et des composants, les deux véhicules partagent beaucoup de points communs.

Ce nouveau roadster pourra compter sur quatre moteurs à essence ainsi qu’un diesel. La gamme propose des puissances allant de 156 CV pour la SLC 180 jusqu’aux démentiels 367 CV de la SLC 43 AMG qui permettent de franchir le 0 à 100 km/h en 4.7 secondes.

Comme tout bon roadster qui se respecte, la SLC développe sa puissance sur les roues arrière exclusivement et dans le cas du modèle AMG, il est même possible d’acquérir en option un différentiel à glissement limité. Du côté de la boite de vitesse, la marque étoilée propose en standard, sur les modèles SLC 250d, SLC 300 et SLC 43 AMG, la 9G-Tronic à double embrayage et à 9 rapports. A contrario, les deux petits modèles, SLC 180 et SLC 200, bénéficient encore de la boite manuelle.

Enfin, comme toujours, la liste des options est très longue et il faudra certainement faire quelques calculs savants pour ne pas exploser la facture finale. Verdict en janvier 2016.

S MB 5007

SLK 300
S MB 5007

AMG

DYNAMIC SELECT

S MB 5007

S MB 8207

S MB 8207

S MB 5007

S MB 8207