Nouveauté – Mercedes-Benz Classe S

Le constructeur à l'étoile dévoile la nouvelle mouture de son vaisseau amiral, la Classe S.



C'est la référence des limousines haut de gamme. Traversant les générations en gardant toute la rigueur germanique si chère au constructeur de Stuttgart, cette nouvelle Mercedes-Benz Classe S s'affiche comme la meilleure voiture du monde, tout simplement. Basée sur trois axes technologiques précis, "Intelligent Drive", "Efficient Technology" et "Essence of Luxury", la nouvelle Classe S surclasse le précédent modèle et affirme clairement son intention de distancer ses concurrentes, la Jaguar XJ, l'Audi A8 et la BMW Série 7. Le design ne change pas drastiquement de la génération précédente mais c'est avec finesse que cette nouvelle mouture saura imposer le changement.

Le traitement de l'intérieur propose un niveau de finition exemplaire aussi bien pour les places avant qu'arrière, les systèmes d'aide à la conduite et autres nouvelles technologies sont à la pointe de l'innovation et les nouvelles motorisations promettent des valeurs de consommation et d'émissions de CO2 exemplaires. Toujours dans l'idée d'innover, cette nouvelle Mercedes-Benz Classe S sera la première voiture de série à proposer un éclairage intérieur et extérieur 100% LED. C'est pas moins de 500 LEDs qui équiperont cette voiture avec notamment 56 LEDs pour chaque phare avant et 36 par feu arrière.

Niveau motorisation, cette Classe S proposera deux modèles hybrides, la S400 Hybrid et la S300 BlueTEC Hybrid, ainsi que deux autres versions, la S500 avec un puissant V8 biturbo de 435 CV pour un couple de 700 Nm et la S350 BlueTEC

avec un V6 diesel de 258 CV et 620 Nm de couple. Pour revenir aux motorisations hybrides, la petite S300 disposera d'un quatre cylindres 2.2 diesel de 204 CV couplé à un moteur électrique de 15 kW, alors que la S400 sera équipé d'un V6 essence de 306 CV couplé à un moteur électrique de 20 kW. La première promet une consommation mixte de seulement 4.4 l./100km pour des émissions de CO2 de 115 g/km et pour la deuxième, la moyenne devrait s'afficher à 6.3 l./100km et 147 g/km pour les émissions de CO2. Tous les modèles disposeront d'une transmission automatique à sept rapports. La gamme sera prochainement complétée par une S500 Plug-In Hybrid qui sera, si l'on en croit le constructeur, la première Classe S dont la consommation mixte sera en dessous des 4.0 l./100km.

Bien évidemment la kyrielle d'options et de nouveautés disponibles sur cette nouvelle Mercedes-Benz Classe S confirme son rang de fleuron de la marque allemande. Pour le moment les prix suisses ne sont pas encore connus, mais en Allemagne, les tarifs débutent à 79'789.50 Euros pour la S350 BlueTEC pour atteindre 107'635.50 Euros pour la S 500 en version allongée, tout cela hors options bien évidemment.




S MB 1092




S MB 1092








S MP 2225


S MP 2225






24.0°c
320.9
2343
Beduftung
Klimastil
Ionisierung
SWR3
California gurls / Katy Perry
STOP
Einstellung Fond
Synchr.
Klima ein
A/C
AIRBAG


S MB 1092


S MB 1092