Nouveauté – McLaren 600LT Spider

McLaren complète logiquement sa gamme Sports Series avec l'arrivée de la 600LT Spider.



Nous avions découvert le Coupé l'été dernier, sans avoir pu la conduire à ce jour, et aujourd'hui voici que la 600LT débarque en version découvrable question d'agrémenter l'offre "top down" du constructeur britannique. Après la 720S Spider en fin d'année, cette 600LT Spider vient rejoindre la 570S Spider que nous avions essayée en août 2018. On se réjouit du retour des beaux jours pour vous proposer des essais complets.







En terme d’esthétisme, pratiquement aucune différence avec le Coupé, cette 600LT Spider reprend même les sorties d’échappement sur le capot moteur. A voir les vidéos faites avec le Coupé, cela promet quelques sensations assez exceptionnelles. En tout cas, le modèle présenté pour ce lancement affiche un look plutôt bestial, difficile de rester indifférent.













100 kg plus légère que la 570S Spider, cette 600LT Spider dispose de la mécanique du Coupé, à savoir le V8 3.8 biturbo qui développe 600 ch pour un couple de 620 Nm. Le 0-100 km/h est abattu en 2.9 secondes, soit le même temps que la 600LT Coupé, alors qu’il faudra 8.4 secondes pour atteindre les 200 km/h, c’est à dire deux dixièmes de plus que la version fermée. La vitesse de pointe est

annoncée pour 324 km/h.







Tout comme pour la 600LT Coupé, la production du Spider sera limitée dans le temps, mais pas en terme de quantité. En Angleterre ce nouveau joujou de Woking sera disponible dès £ 201’500.-, soit £ 16’000.- de plus que le Coupé. L’agrément de pouvoir rouler cheveux au vent se paie et il y a fort à parier que les clients n’hésitent pas longtemps tant le succès des versions décapotables est confirmé depuis quelques temps déjà.





