Nouveauté – Land Rover Discovery Sport P300e PHEV & Range Rover Evoque P300e PHEV

Land Rover franchit une étape et propose désormais les modèles Discovery Sport et Range Rover Evoque en déclinaison hybride « Plug-in ».



Basé sur la plateforme PTA (Premium Transverse Architecture), ces nouveaux modèles hybrides reposent sur la combinaison d'un moteur Ingenium à trois cylindres de 1,5 litre délivrant 200 chevaux et d'un moteur électrique de 109 chevaux, placé sur l'essieu arrière. Le tout est raccordé à la nouvelle boîte 8 rapports, plus légère et plus adaptée que l'usuelle 9 vitesses du groupe. La batterie lithium-ion est capable de contenir jusqu'à 19 kWh, soit 66 kilomètres d'autonomie en mode purement électrique. Cette combinaison hybride permet d'abaisser drastiquement la gourmandise de ces 4×4 : le constructeur annonce ainsi une consommation moyenne en cycle WLTP de 1,9 l/100km pour l'Evoque et 2,0 l/100km pour le Discovery Sport.












Côté performances, on note des chiffres intéressants : ainsi le 0 à 100 km/h est atteint en 6,4 secondes par l'Evoque et 6,6 secondes par le Discovery Sport. La vitesse maximale en mode tout-électrique plafonne à 135 km/h.





Les commandes sont déjà ouvertes, pour des prix d'entrée de gamme fixés à CHF 57'500.- pour le Land Rover Discovery Sport P300e PHEV, tandis que le Range Rover Evoque P300e PHEV s'acquière dès CHF 59 600.-.




