Nouveauté – Hyundai Santa Fe

Le constructeur coréen profite du Salon de New York, qui a lieu du 6 au 15 avril, pour dévoiler la troisième génération de son Santa Fe.



Après la vague de nouveautés du début de l'année, i20, i30, i30 Wagon et i40, Hyundai ne s'arrête pas en si bon chemin et présente maintenant son nouveau crossover, le Santa Fe. Plus long, plus large et plus haut que son prédécesseur, il garde pourtant le même empattement mais permet d'accroître l'espace à bord pour les occupants et leur bagages avec notamment un coffre proposant un volume de 534 litres (configuration cinq places). Si le style se veut résolument plus dynamique et moderne, le constructeur a aussi revu complètement son châssis pour se calquer sur les standards européens. Car si depuis le lancement en 2000 il s'est vendu pas moins de 2.56 millions de Santa Fe, c'est seulement 350'000 exemplaires qui ont trouvé preneur en Europe. Hyundai entend bien changer les choses en aspirant à plus de 5% des parts de marché dans le segment D des crossovers pour 2013, la première année de production de ce nouveau Santa Fe. Trois motorisations seront disponibles en Europe dont le tout nouveau diesel 2.0 équipé d'un turbo à géométrie variable (VGT) qui délivre la puissance de 150 CV pour seulement 155 g/km d'émissions de CO_2 et qui répond déjà aux normes antipollution Euro 6. Un autre turbodiesel 2.2 l. propose la puissance de 200 CV pour seulement 145 g/km de CO_2, faisant de ce moteur l'un des plus propres de sa catégorie. Finalement un moteur essence 2.2 à injection directe de 193 CV prendra également place sous le capot. En fonction de la motorisation choisie, ce Santa Fe sera disponible en boîte manuelle ou automatique, dans les deux cas à six rapports. La transmission se fera sur les roues avant en conduite normale et si nécessaire la traction intégrale s'enclenchera automatiquement avec jusqu'à 50% du couple qui pourra être transféré sur les roues arrière. Toutes

les dernières technologies au niveau de la sécurité sont bien évidemment présentes et comme pour les autres modèles de la marque, Hyundai offre de base le service “5 Year Triple Care”, c’est à dire une garantie d’usine de 5 ans sans limite de kilomètres, une assistance (EuroService) en Europe pour 5 ans aussi et 5 check-up de printemps inclus. Pour le moment les tarifs ne sont pas encore connus et mais nous pouvons déjà vous annoncer que le nouveau Hyundai Santa Fe débarquera sur nos routes à la fin de l’automne 2012.










SANTAFE