Nouveauté – Honda Civic Sport

Aux côtés de la Jazz Prototype et du HR-V Prototype, Honda présentera au Mondial de Paris une nouvelle version de sa Civic.



Pour nous faire patienter avant le lancement tant attendu de la prochaine Civic Type-R, Honda nous dévoile la Civic Sport.

Les changements sont surtout esthétiques. Ainsi le bouclier avant se montre plus agressif avec une signature LED spécifique et suggestive. L'arrière se pare d'un diffuseur dans le pare-choc et le spoiler barrant la vitre arrière est désormais couleur carrosserie. Sur les flancs, des mini-jupes habillent le bas des portières tandis que les jantes 17" sont spécifiques à ce modèle.

Sous le capot, nous retrouvons les motorisations de la Civic normale, soit le diesel 1.6 l. i-DTEC de 120 CV récemment essayé dans la Civic Tourer et le 1.8 l. essence i-VTEC de 142 CV.

Profitant du lancement de cette nouvelle finition, toute la gamme Civic adopte quelques modifications, dont une nouvelle face avant proche de la Civic Sport. A l'intérieur, la Civic inaugure un nouveau système multimédia, comprenant entre autres une connexion à internet, désormais un incontournable dans toutes les autos, ainsi que la caméra de recul. En outre, le système CTBA (City Brake Active), commandant le freinage automatique anti-collision jusqu'à 30 km/h, est monté de série sur toute la gamme.


civic
W.A.Y.


W.A.Y.


CIVIC
W.A.Y.


CIVIC
W.A.Y.




Google


W.A.Y.


W.A.Y.


W.A.Y.


CIVIC
W.A.Y.


CIVIC
W.A.Y.