Nouveauté – Ford Focus

Pour 2014, Ford applique une petite cure de jouvence à sa Focus question d'attaquer l'année avec dynamisme.



La nouvelle Ford Focus arbore le nouveau design mondial de la marque appelé "One Ford" que nous avons déjà pu voir sur la nouvelle Fiesta et la future Mondeo. La calandre très élégante, des phares avant plus fins et des lignes plus modernes lui confèrent une image plus dynamique. Pour l'occasion, la nouvelle Focus est dévoilée directement en berline et en break.

Cette Focus disposera pour la première fois en Europe du nouveau système de navigation SYNC 2. Ce dernier est à la pointe dans ce domaine avec un écran tactile 8 pouces et une commande vocale avancée pour faciliter l'utilisation des différentes fonctions (audio, navigation, climatisation, téléphone, etc.). Par exemple, il suffira de dire "J'ai faim" pour voir apparaitre les listes des restaurants aux environs avec le trajet pour y arriver.

Autre innovation dans cette nouvelle Focus, le Perpendicular Parking, un tout nouveau système d'assistance au parking mains libres, qui aide le conducteur à se parquer en marche arrière dans des crénaux parallèlement à d'autres voitures. Ceci est possible grâce à l'ajout de deux capteurs à l'actuel système Active Park Assist qui permettait déjà de détecter les places en crénaux disponibles grâce à des capteurs ultrason. Il suffit au conducteur d'accéler et freiner, la direction est gérée par l'ordinateur. D'autres nouvelles technologies équiperont également cette Focus, notamment le Cross Traffic Alert qui fait appel à un radar d'une portée de 40 mètres pour prévenir si un véhicule approche lorsqu'on sort d'une place de parc en marche arrière, ainsi que le Park-Out Assist qui aide aux manoeuvres lorsqu'on sort d'un créneau, le conducteur n'aura qu'accéler et

freiner.

Ford a aussi amélioré son système d'évitemment de collision, Active City Stop, en lui permettant de fonctionner jusqu'à une vitesse de 50 km/h contre 30 km/h pour la version actuelle. Cette technologie se voit aussi maintenant équipée du système Autonomous Emergency Braking qui dispose d'une plus grande plage de détection de voitures pour assister le conducteur aux vitesses supérieures, par exemple sur l'autoroute. Une multitude d'autres nouvelles technologies équiperont cette Ford Focus prouvant une nouvelle fois l'engagement du constructeur dans le domaine de la sécurité.

La nouvelle Ford Focus sera bien évidemment présentée en nouveauté mondiale au Salon de Genève qui ouvre ses portes la semaine prochaine et elle arrivera en concession dès le deuxième semestre 2014.








FOCUS


FOCUS


Nigel's Phone
20.5°
22.0°


FOCUS


FOCUS